

SilverDAT consulta VIN

Información general sobre Número de identificación (VIN)

El número de identificación del vehículo (Abrev. N°IF, en inglés VIN) es la norma internacional con 17 números, con la cual se identifica el vehículo. Este se compone de un indicativo del fabricante, por ej.: W0L para Opel, WDB para Mercedes-Benz, WVV para Volkswagen, WF0 para Ford o VF7 para Citroen y una clave específica del fabricante. Algunos fabricantes están clasificados con varios indicativos.

La consulta VIN en SilverDAT

La consulta VIN es una función SilverDAT que permite la identificación del vehículo mediante el número de bastidor o VIN (Vehicle Identification Number). Los datos del vehículo correspondiente (incluyendo su respectivo equipamiento estándar y opcionales) se obtienen en pocos segundos a través de la conexión con las bases de datos de los fabricantes y los importadores y se realiza un proceso de decodificación en el centro de datos de la DAT (a través de la lógica de la database) transmitiendo el resultado directamente a los clientes SilverDAT.

Los derechos de uso de la consulta VIN

Existen acuerdos con cada fabricante para la consulta VIN de conformidad con la siguiente tabla:

FABRICANTE	AUTORIZACIÓN POR SECTOR DE ACTIVIDAD						CONSULTA DOBLE		
	Concesionario Oficial		Multimarca no oficial	Périto	Aseguradora	Otros	No	24 h.	48 h.
	propio	externo							
AUDI (060)	x	x	x	x	x	x			x
BMW & Mini (130)	x	x	x	x	x		x		
Citroën (190)	x	x	x	x	x	x	x		
Dacia (194)	x	x	x	x	x		x		
Fiat (280), Alfa (040), Lancia (470)	x	x	x	x	x	x	x		
Ford (285)	x	x	x	x	x	x		x	
MAN (520)	x	x	x	x	x	x		x	
Mercedes Benz (570)	x	x	x	x	x				x
Opel (650)	x	x	x	x	x		x		
Peugeot (670)	x	x	x	x	x	x	x		
Porsche (710)	x	x	x	x	x	x		x	
Renault (720)	x	x	x	x	x		x		
Seat (790)	x	x	x	x	x	x			x
Smart (560)	x	x	x	x	x				x
Skoda (800)	x	x	x	x	x	x			x
Volkswagen (905)	x	x	x	x	x	x			x

* Definición consulta doble: cada acceso de un cliente de DAT de la misma consulta VIN dentro de 24 o 48 horas se factura como un sólo acceso. En los marcados No, cada consulta se factura.



Información específica-DAT para el número de identificación del vehículo (VIN) según tipología de vehículo:

Turismo (Tipo de vehículo 1)

- Vehículos **Audi** desde año fabric. 1997
- Vehículos **BMW & MINI** desde año fabric. 1997
- Vehículos **Citroën** desde año fabric. 2000
- Vehículos **Fiat** desde año fabric. 2008
- Vehículos **Ford** desde año fabric. 1997
- Vehículos **Mercedes-Benz** desde año fabr. 1996 & **Smart** desde año fabr. 1999 con el indicativo del fabricante WME (Ej.: WME4503001H174645, WME01MC01YH075381)
- Vehículos **Opel** desde año fabric. 1998 El indicativo para detectar el VIN del OPEL es como sigue:
 - La consulta-VIN es posible, los VINs son alfanuméricos desde la cuarta hasta la novena posición inclusive (Ej.: W0L0AHL 3572069305)
 - consulta-VIN no es posible, los VINs desde la cuarta hasta la novena posición inclusive son ceros (Bsp.: W0L000031V7076656)
- Vehículos **Peugeot** desde año fabric. 2000
- Vehículos **Porsche** desde año fabric. 1997
- Vehículos **Renault** desde año fabric. 2000
- Vehículos **Seat** desde año fabric. 1999
- Vehículos **Skoda** desde año fabric. 1997
- Vehículos **VW** desde año fabric. 1997

Furgonetas (Tipo de vehículo 2)

Sólo modelos comunes con los comercializados en Alemania

- Vehículos **Fiat** desde año fabric. 2008
- Vehículos **Ford** desde año fabric. 19967
- Vehículos **Mercedes-Benz** desde año fabric.1996
- Vehículos **Opel** desde año fabric. 1998
- Vehículos **Peugeot** desde año fabric. 2000
- Vehículos **Renault** desde año fabric. 2000
- Vehículos **VW** desde año fabric.1997

Camiones (Tipo de vehículo 4)

- Vehículos Mercedes-Benz desde año fabric. 1997:
(sólo modelos Atego, Actros, Axor, Vario)
- Vehículos MAN desde año fabric. 2000:
(sólo modelos TGA, TGL, TGM, TGS, TGX)

Información específica-DAT para el Interface con otras aplicaciones:

Disponemos de información detallada sobre el procedimiento para el interface con otras aplicaciones den el documento SilverDAT Interface Compendium.

Debemos resaltar que la posibilidad de interface está sujeto a los condicionantes establecidos por cada Marca. Algunas Marcas (ejemplo Renault) tienen limitado el Interface con otras Aplicaciones.